



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Tábor
Dopravní inspektorát



KRPC-731-1021/ČJ-2020-020806

Tábor: 25. ledna 2021

Počet listů: 1

EPLcond a.s.
Purkyňova 2873/19a
301 00 Plzeň

Čenkov u Malšic – přejezd P6310 – vyjádření:

Policie ČR DI Tábor **nesouhlasí** s navrženými rozhledovými trojúhelníky. Požadujeme tyto upravit tak, aby přední hrana vozidla byla nejméně 1 m před výstražníkem. Oko řidiče – bod, ze kterého je rozhledový trojúhelník, 2,5 m od hrany vozidla. Řidič nezná hranici nebezpečného pásma přejezdu.

Požadujeme doložit rozhled pro zastavení silničního vozidla před přejezdem vybaveným přejezdovým zabezpečovacím zařízením pro nejvyšší dovolenou rychlost vozidel přes přejezd 50 km/h – 40 m + 1 m vzdálenost před výstražníkem + 2,5 m vzdálenost řidiče od čela vozidla.

Řidič musí v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. – o silničním provozu dle § 28 odst. 1) Před železničním přejezdem si musí řidič počínat zvlášť opatrně, zejména se přesvědčit, zda může železniční přejezd bezpečně přejet. V odst. 3) je dáno, že ve vzdálenosti 50 m před železničním přejezdem a při jeho přejíždění smí řidič jet rychlostí nejvýše 30 km/h. Aby řidič mohl plnit své povinnosti dané zákonem č. 361/2000 Sb. potřebuje náležitý rozhled. Měl by jej mít i při rychlosti 30 km/h.

Požadujeme doložit zajištění volných rozhledových trojúhelníků pro případ poruchy přejezdového zabezpečovacího zařízení pro rychlost silničního vozidla 30 km/h – vzdálenost pro zastavení 20 m + 1 m vzdálenost před výstražníkem + 2,5 m vzdálenost řidiče od čela vozidla a rychlost drážního vozidla 10 km/h – vzdálenost 16 m.

Souhlasíme se změnou zabezpečení železničního přejezdu P6310 u Čenkova u Malšic na PZZ se světelnými signály doplněnými celými závory. Odrázky závor musí být umístěny kolmo na vozovku.

Soběslavská 2763
390 05 Tábor

Souhlasíme s navrženým umístěním výstražníků.

Požadujeme upravit rozhledové trojúhelníky přejezdu a předložit dokumentaci opětovně k vyjádření. V rozhledových trojúhelnících nesmí být žádné pevné překážky vyšší než 0,9 m nad úroveň vozovky.



z r. por. Ing. Tomáš Cihelna
dopravní inženýr

npor. Mgr. Jan Rychtecký
vedoucí DI Tábor



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Tábor
Dopravní inspektorát



KRPC-787-204/ČJ-2021-020806

Tábor: 9. července 2021

Počet listů: 1

Přílohy: odsouhlasená situace

EPLcond s.r.o.
Miloslav Novák
Okružní 627
370 01 České Budějovice

Zlepšení rozhledových poměrů na přejezdu P6310 v km 11,600 trati Tábor – Bechyně – vyjádření:

Policie ČR DI Tábor souhlasí s navrženým řešením stavby: „Zlepšení rozhledových poměrů na přejezdu P6310 v km 11,600 trati Tábor – Bechyně“ dle předložené projektové dokumentace.


Požadujeme umístit releový domek přejezdu **dle námi odsouhlasené situace** D.1.0203, aby nebyl v rozhledových polích přejezdu. V rozhledových polích přejezdu nesmí být žádné překážky bránící rozhledu ze silničního vozidla na čelo drážního vozidla. Stávající překážky je nutno odstranit.

Požadujeme dopravní značky A 32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný užit v základním provedení – **bez žlutého fluorescenčního rámu**.

Souhlasíme s navrženým způsobem zabezpečení železničního přejezdu P6310 trati Tábor – Bechyně.

Souhlasíme s navrženým trvalým dopravním značením.




z r. por. Ing. Tomáš Cihelna
dopravní inženýr

npor. Mgr. Jan Rychtecký
vedoucí DI Tábor

Soběslavská 2763
390 05 Tábor

Trať 702C
Tábor - Bechyně

Traťový úsek
přejezd P6310 v km 11,600
Čenkov u Malšic
silnice III/13711

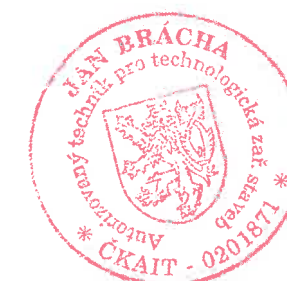
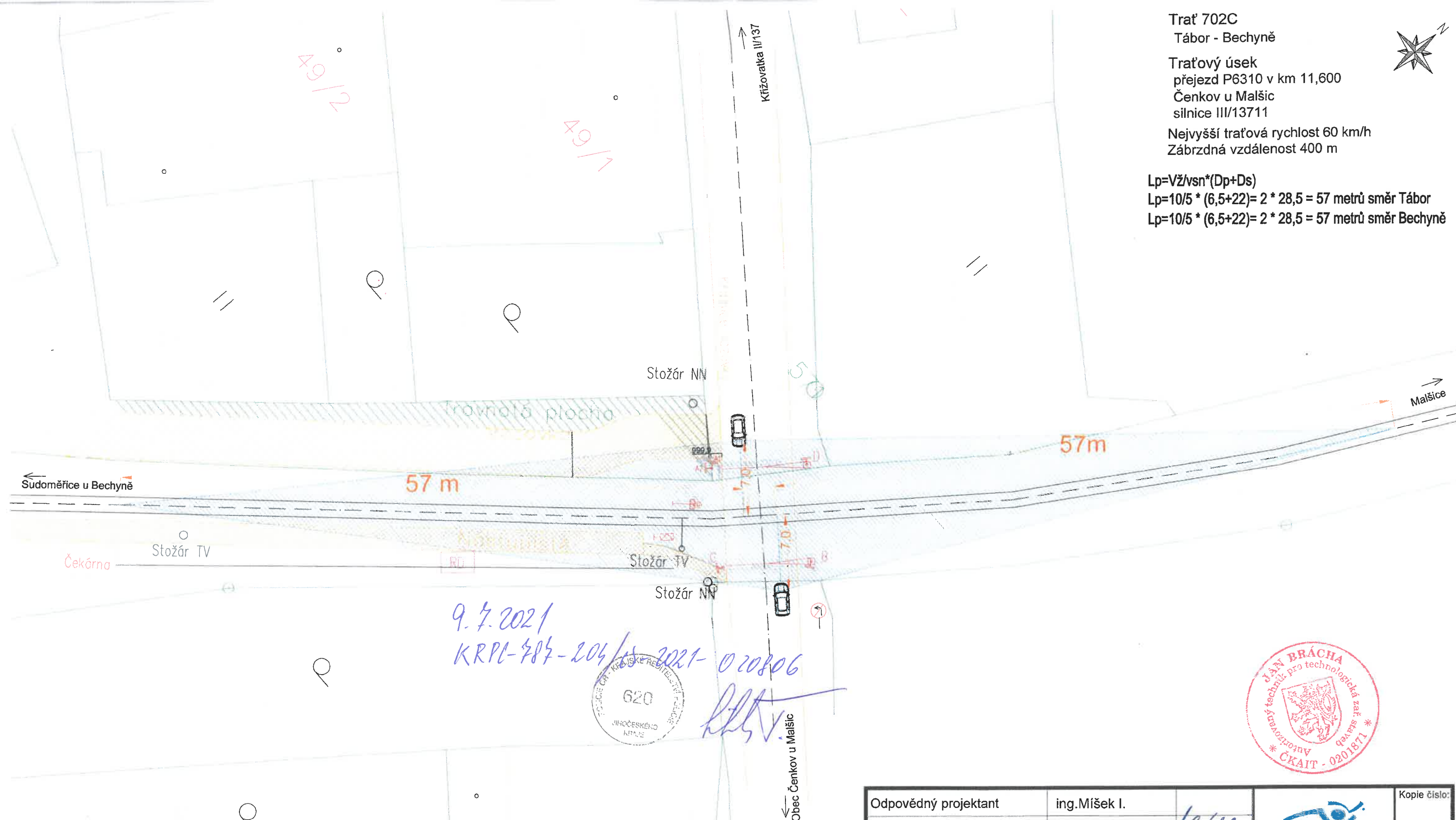
Nejvyšší traťová rychlost 60 km/h
Zábrzdná vzdálenost 400 m

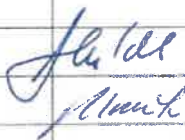



$L_p = V_{\text{ž}} / v_{\text{sn}} \cdot (D_p + D_s)$

$L_p = 10/5 \cdot (6,5 + 22) = 2 \cdot 28,5 = 57$ metrů směr Tábor

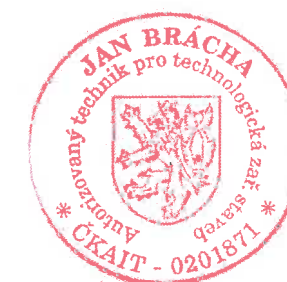
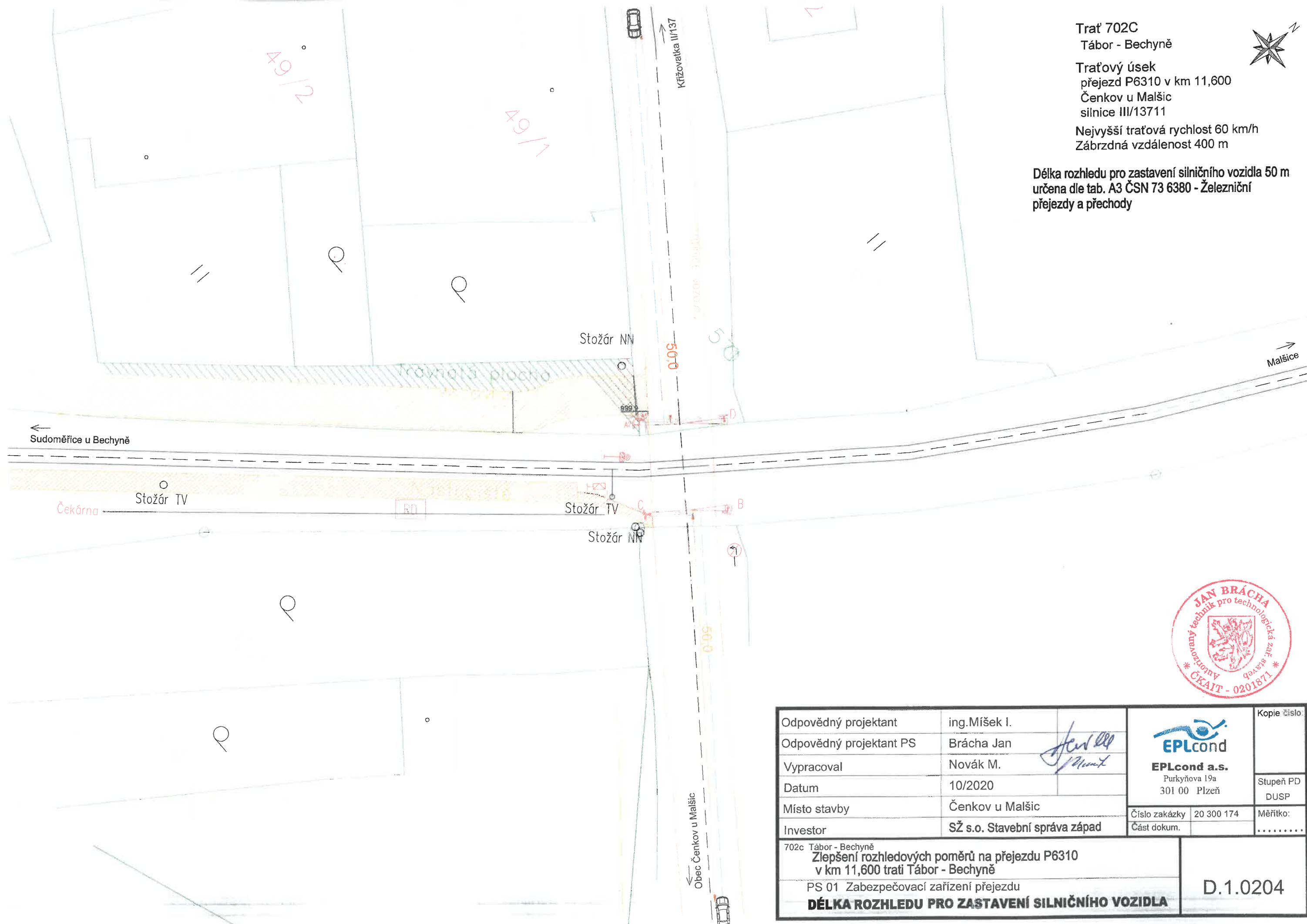
$L_p = 10/5 \cdot (6,5 + 22) = 2 \cdot 28,5 = 57$ metrů směr Bechyně





Odpovědný projektant	ing.Míšek I.		 EPLcond a.s. Purkyňova 19a 301 00 Plzeň	Kopie číslo:	
Odpovědný projektant PS	Brácha Jan				
Vypracoval	Novák M.			Stupeň PD DUSP	
Datum	10/2020				
Místo stavby	Čenkov u Malšic		Číslo zakázky	20 300 174	Měřtko:
Investor	SŽ s.o. Stavební správa západ		Část dokum.	
702c Tábor - Bechyně Zlepšení rozhledových poměrů na přejezdu P6310 v km 11,600 trati Tábor - Bechyně			D.1.0203		
PS 01 Zabezpečovací zařízení přejezdu ROZHLEDOVÉ POMĚRY PŘI PORUŠE PZS					

Nejvyšší traťová rychlost 60 km/h
Zábrzdňá vzdálenost 400 m

Délka rozhledu pro zastavení silničního vozidla 50 m
určena dle tab. A3 ČSN 73 6380 - Železniční
přejezdy a přechody



Odpovědný projektant	ing. Míšek I.		 EPLcond a.s. Purkyňova 19a 301 00 Plzeň	Kopie čísl
Odpovědný projektant PS	Brácha Jan			Stupeň PD DUSP
Vypracoval	Novák M.			
Datum	10/2020			
Místo stavby	Čenkov u Malšic		Číslo zakázky 20 300 174 Část dokum.	Měřtko:
Investor	SŽ s.o. Stavební správa západ			
702c Tábor - Bechyně Zlepšení rozhledových poměrů na přejezdu P6310 v km 11,600 trati Tábor - Bechyně PS 01 Zabezpečovací zařízení přejezdu DÉLKA ROZHLEDU PRO ZASTAVENÍ SILNIČNÍHO VOZIDLA			D.1.0204	